

Public Expose
PT Bukit Asam Tbk
Kinerja Semester 1 2024 & Update



Agenda

- Profil Perusahaan
- Ikhtisar Kinerja
- Tinjauan ESG
- Update Pengembangan Usaha



Semester 1 2024

Kinerja & Update

Profil Perusahaan



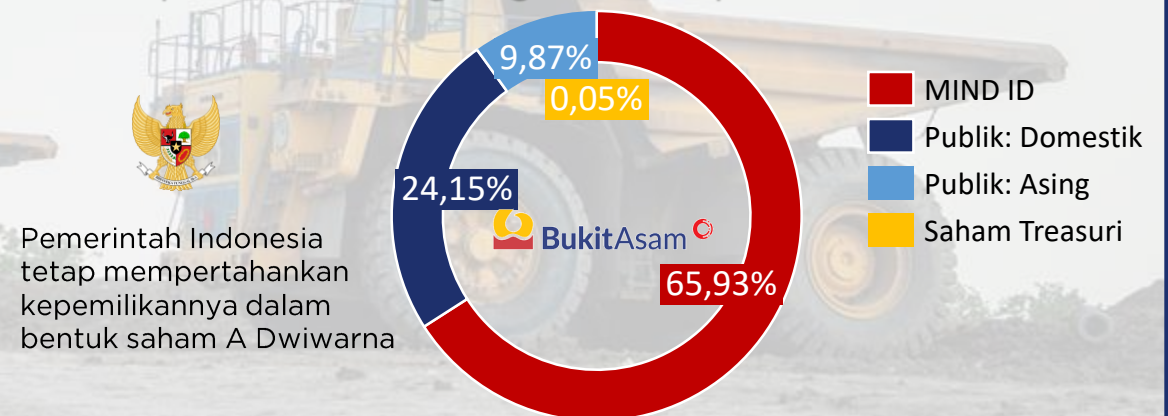
Struktur Grup MIND ID



Info Utama

- PT Bukit Asam Tbk (PTBA) berdiri pada tanggal 2 Maret 1981.
- Tercatat di BEI dengan kode saham "PTBA" sejak 2002
- Menjadi anggota Holding Industri Pertambangan - PT Mineral Industri Indonesia (Persero), atau dikenal sebagai MIND ID sejak 2017

Komposisi Pemegang Saham per 30 Juni 2024



(1) Sudah termasuk atas 10,00% kepemilikan Pemerintah Provinsi Papua dan Kabupaten Mimika di PTFI

(2) Per 21 Maret 2023, Inalum menjadi anak usaha MIND ID

Profil Grup Bukit Asam



8
Entitas Anak melalui Kepemilikan Langsung

8
Entitas Anak melalui Kepemilikan Tidak Langsung

3
Entitas Ventura Bersama

1
Entitas Asosiasi

Profil Manajemen Bukit Asam

Dewan Komisaris



Irwandy Arif
Komisaris Utama



Andi Pahril Pawi
Komisaris Independen



Kurnia Toha
Komisaris Independen



Rahmat Hidayat Pulungan
Komisaris Independen



Edmar Piterdono Hamzah
Komisaris



Carlo Brix Tewu
Komisaris

Direksi



Arsal Ismail
Direktur Utama



Farida Thamrin
Direktur Keuangan dan
Manajemen Risiko



Suhedi
Direktur Operasi dan
Produksi



Rafli Yandra
Direktur Pengembangan Usaha



Suherman
Direktur Sumber Daya Manusia

Area Operasional Bukit Asam



<p>Tanjung Enim Tambang Air Laya</p> <p>Sumberdaya: 690 Jt Ton Cadangan: 382 Jt Ton GAR: 4900 - 7000</p>	<p>Tanjung Enim Muara Tiga Besar</p> <p>Sumberdaya: 314 Jt Ton Cadangan: 168 Jt Ton GAR: 4400 - 5000</p>	<p>Tanjung Enim Banko Barat</p> <p>Sumberdaya: 507 Jt Ton Cadangan: 245 Jt Ton GAR: 4900 - 5300</p>
<p>Tanjung Enim Banko Tengah A</p> <p>Sumberdaya: 375 Jt Ton Cadangan: 364 Jt Ton GAR: 3900 - 4300</p>	<p>Tanjung Enim Banko Tengah B</p> <p>Sumberdaya: 3127 Jt Ton Cadangan: 1535 Jt Ton GAR: 3700 - 5300</p>	<p>Ombilin</p> <p>Sumberdaya: 102 Jt Ton Cadangan: 0 Jt Ton GAR: 7100 - 7300</p>
<p>Peranap</p> <p>Sumberdaya: 671 Jt Ton Cadangan: 279 Jt Ton GAR: 3000</p>	<p>Bantuas (IPC) Bantuas Samarinda</p> <p>Sumberdaya: 20 Jt Ton Cadangan: 2 Jt Ton GAR: 4300 - 4800</p>	<p>Bukit Kendi</p> <p>Sumberdaya: 3 Jt Ton Cadangan: 1 Jt Ton GAR: 4700 - 4900</p>

**Sumber Daya Batu bara*
5,81 Miliar Ton**

**Cadangan Batu bara*
2,98 Miliar Ton**

*per 31 Desember 2023

Semester 1 2024

Kinerja & Update

Ikhtisar Kinerja



Kilasan Info Penting

Semester 1 2024

Coal market

- ICI-3 terus menunjukkan **tren pelemahan** di kuartal kedua tahun ini.
- **Rendahnya** harga batu bara domestik di **Tiongkok dan India** ikut menekan harga batu bara kalori rendah secara global.

Kinerja Keuangan dan Operasional

- Tren kinerja operasional yang **solid** terus berlanjut, khususnya penjualan dan angkutan KA
- **Kinerja keuangan yang positif** di tengah penurunan harga batu bara
- Keberhasilan dalam mengelola **Stripping Ratio** dan biaya berhasil menurunkan **cash cost secara** tahunan dan kuartalan

Progres Strategis

- **Soft launching Coal to Anode Sheet** sebagai batu pijakan untuk masuk ke dalam ekosistem bisnis baterai kendaraan listrik
- **Penjualan melalui pelabuhan lain/moda transportasi lain** selain KAI sudah mulai berjalan

Produksi
18,8 Jt Ton
↑ 0%
(1H23 18,8 Jt Ton)

Penjualan
20,1 Jt Ton
↑ 15%
(1H23 17,4 Jt Ton)

Pendapatan
Rp19,6 triliun
↑ 4%
(1H23 Rp18,9 triliun)

Laba Bersih
Rp2,0 triliun
↓ 27%
(1H23 Rp2,8 triliun)

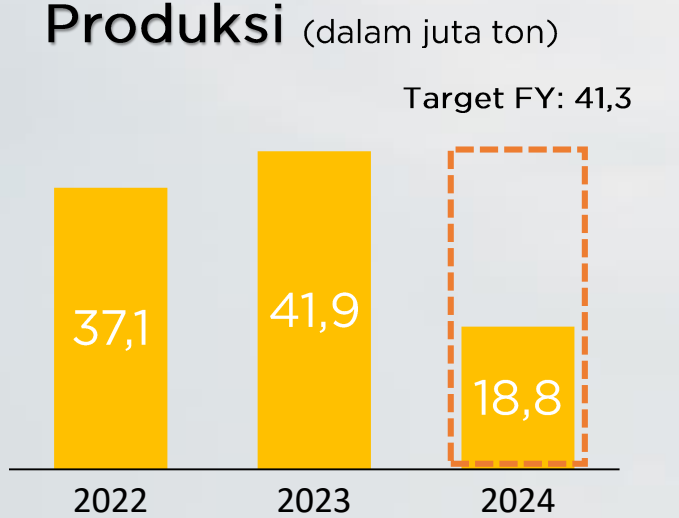


Produksi Tetap Stabil di Tengah Tantangan

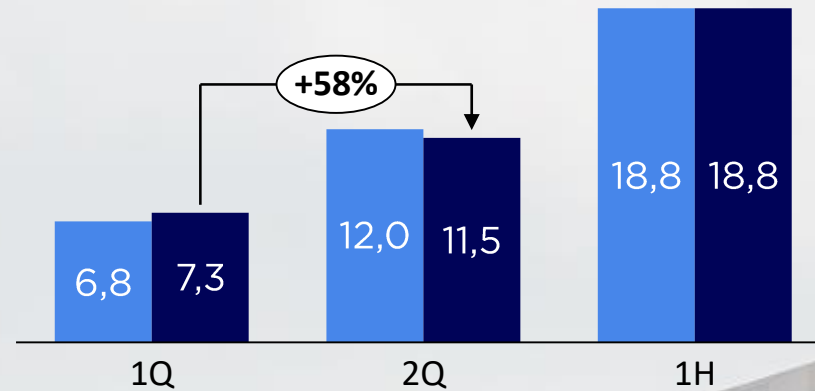
Secara tahunan, produksi tetap stabil, sedangkan secara kuartalan menunjukkan pertumbuhan terlepas adanya La Nina, dengan SR yang berhasil di maintain sesuai target

Produksi (dalam juta ton)

Target FY: 41,3

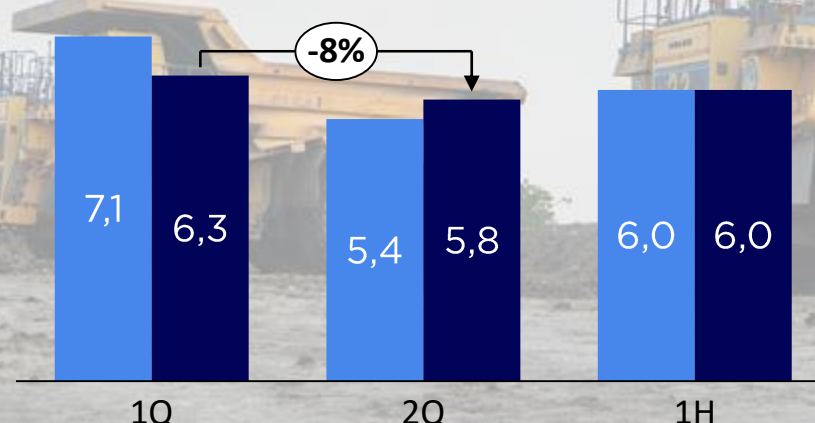
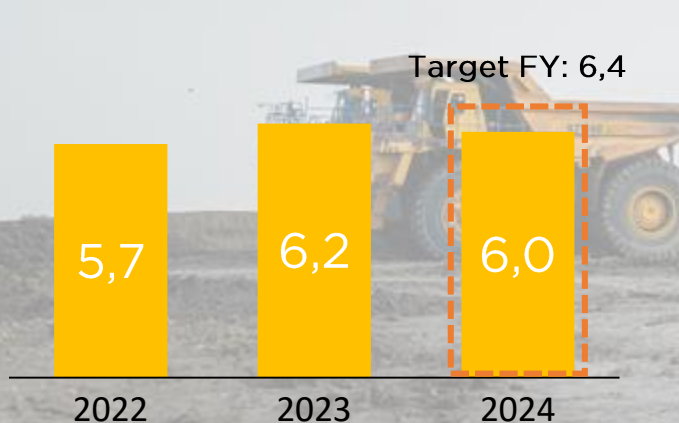


2023
2024



Stripping Ratio (x)

Target FY: 6,4



Pertumbuhan Produksi yang Meyakinkan secara Kuartalan

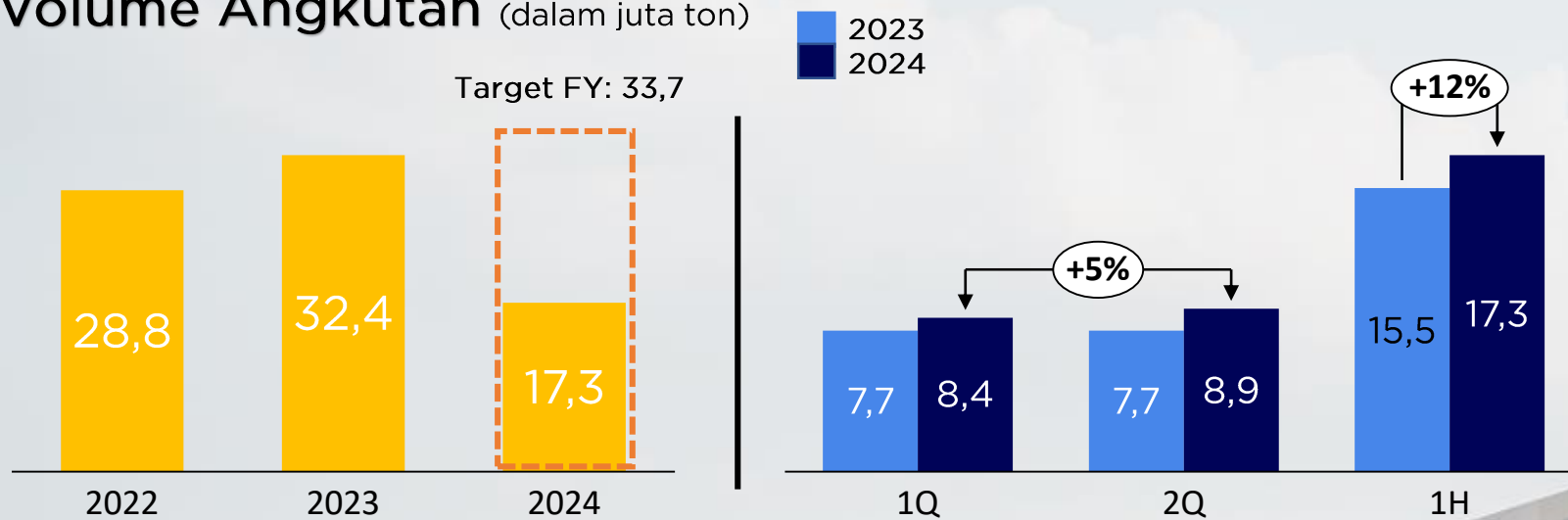
- Produksi naik 58% secara qoq dan realisasi s.d. Semester 1 mencapai 46% dari target, terlepas dari adanya La Nina di awal Kuartal 2.
- *Stripping Ratio* tetap terkontrol di angka 5,8x, yang mana tetap di dalam kisaran target tahunan.

Lonjakan pada Kinerja Angkutan KA dan Penjualan

Peningkatan performa angkutan KA dan penjualan secara tahunan dan kuartalan, memanfaatkan rute dan moda alternatif selain kereta api

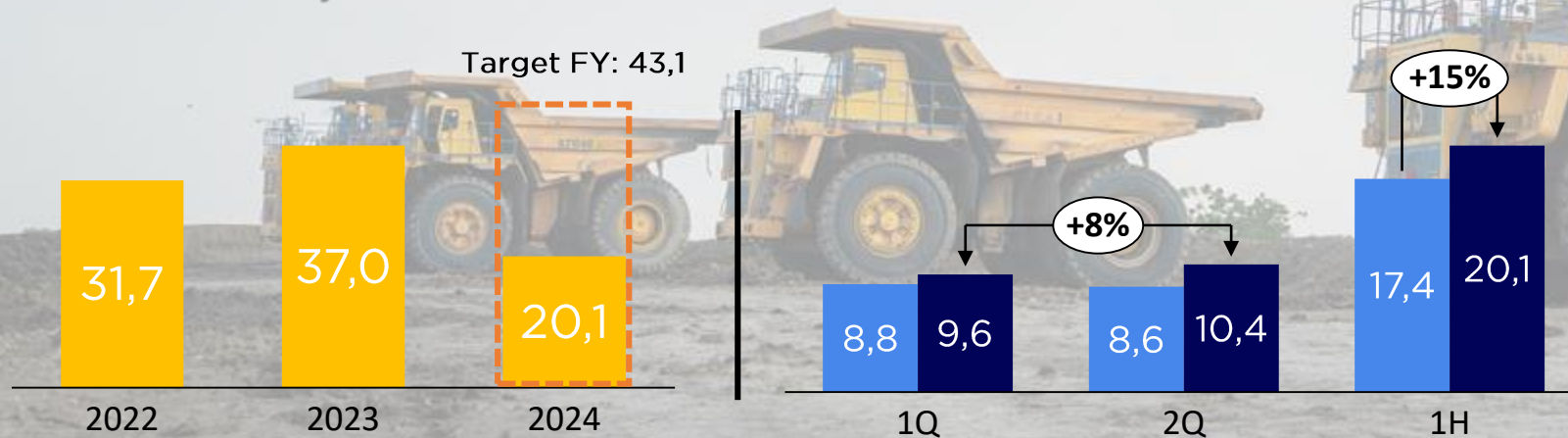
Volume Angkutan (dalam juta ton)

Target FY: 33,7



Volume Penjualan (dalam juta ton)

Target FY: 43,1



Peningkatan penjualan sebesar 8% di Kuartal 2, mendorong peningkatan kinerja keuangan semester 1

- Volume angkutan KA terus menunjukkan performa yang baik, terlihat dari pertumbuhan sebesar 5% qoq dan 12% yoy
- Lonjakan penjualan juga didukung realisasi penjualan batubara melalui truk dengan kapasitas hingga 350 ribu ton per bulan yang telah dimulai

Memperluas Jangkauan Ekspor

Pertumbuhan penjualan ekspor yang signifikan secara tahunan dan kuartalan serta keberhasilan penetrasi pasar ke area yang baru

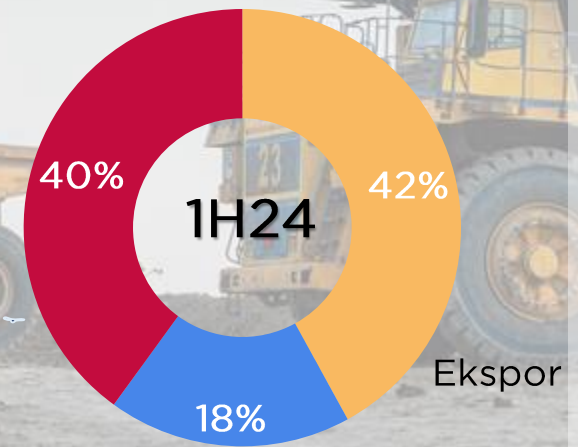


1H23
1H24
*dalam Juta Ton

Pasar baru di Kuartal 2 2024:

- Bangladesh 0,24 Jt Ton
- Filipina 0,12 Jt Ton
- Jepang 0,02 Jt Ton

Domestik PLN



Domestik Non PLN

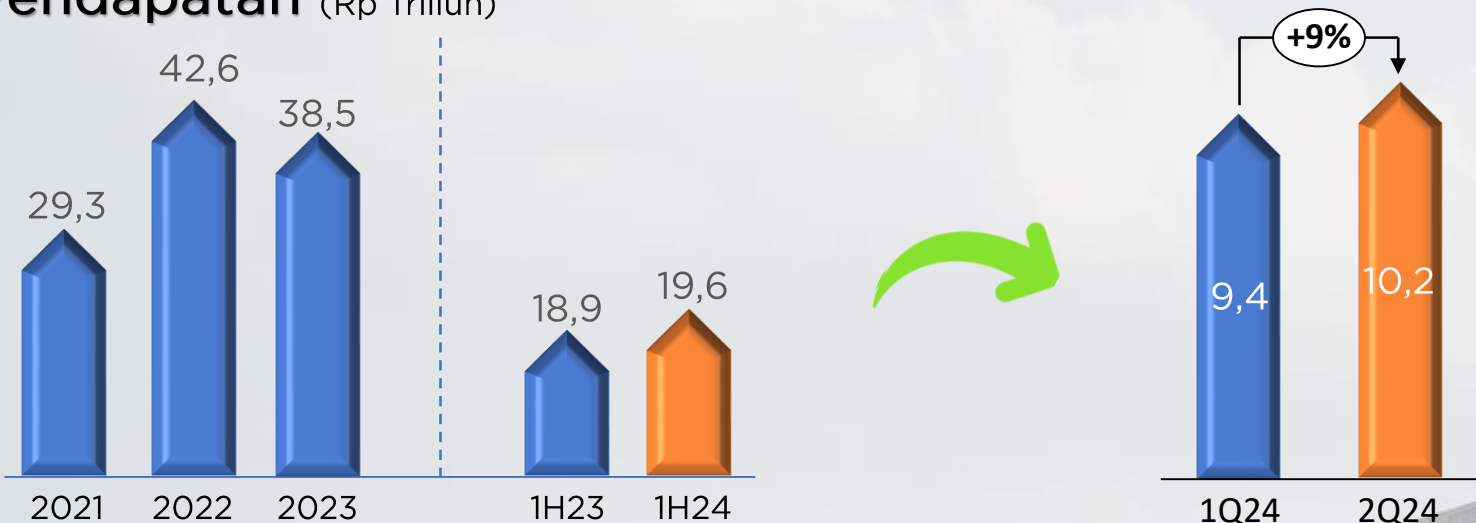
Porsi ekspor mengejar ketertinggalan di kuartal ini dan berhasil mencapai target

- Didukung oleh permintaan yang menguat, kinerja ekspor tumbuh secara kuartalan dan tahunan masing-masing sebesar 24% dan 20%
- Thailand, Vietnam, dan India adalah tiga negara dengan pertumbuhan penjualan ekspor terbesar secara tahunan

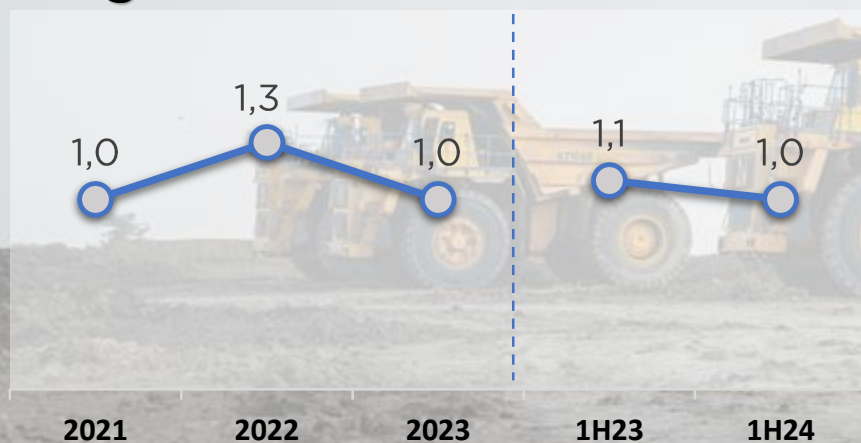
Pertumbuhan Pendapatan di Tengah Pelemahan Harga

Peningkatan pendapatan di tengah tren pelemahan ICI-3, dimotori oleh kinerja ekspor yang cemerlang sehingga berdampak pada peningkatan harga jual rata-rata

Pendapatan (Rp Triliun)



Harga Jual Rata-Rata (Rp juta/ton)



NEWCASTLE
 ↓ 36% YoY
 ↑ 8% QoQ

ICI-3
 ↓ 19% YoY
 ↓ 8% QoQ

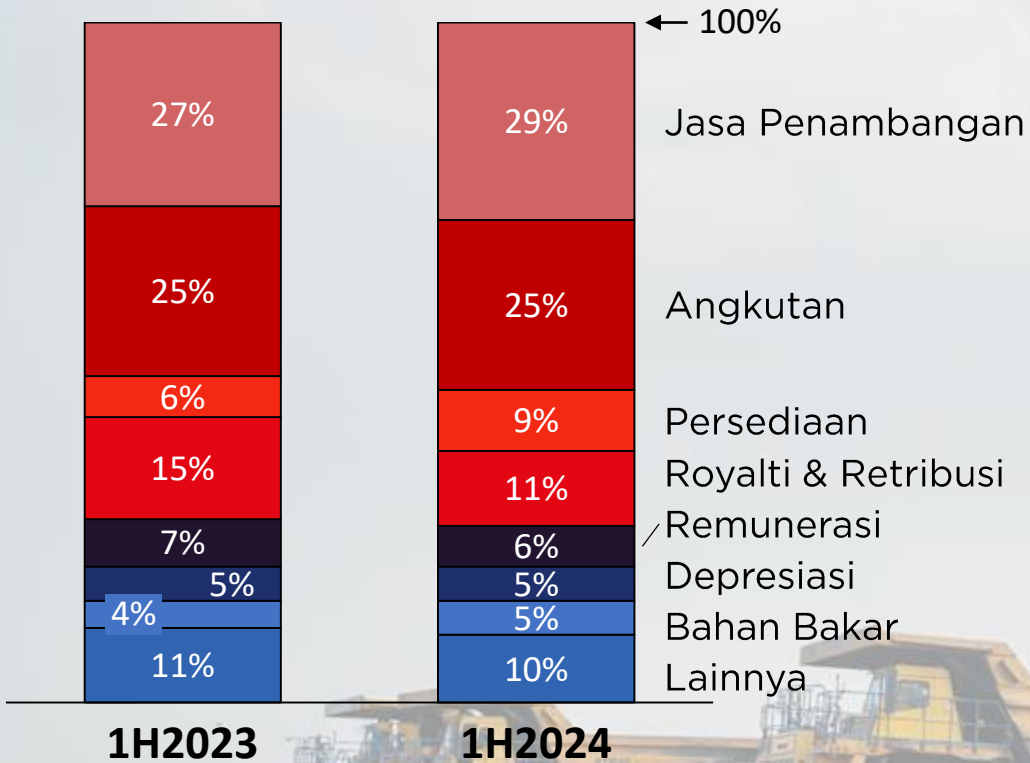
Tren penurunan Newcastle and ICI-3 menghambat pendapatan untuk tumbuh lebih besar lagi, namun:

- Pendapatan tetap tumbuh 4%(tahunan) dan 9% (kuartalan) di tengah penurunan indeks dikarenakan performa ekspor yang baik
- Harga jual rata-rata turun secara tahunan, akan tetapi berhasil naik tipis secara kuartalan, lagi-lagi karena perbaikan kinerja ekspor

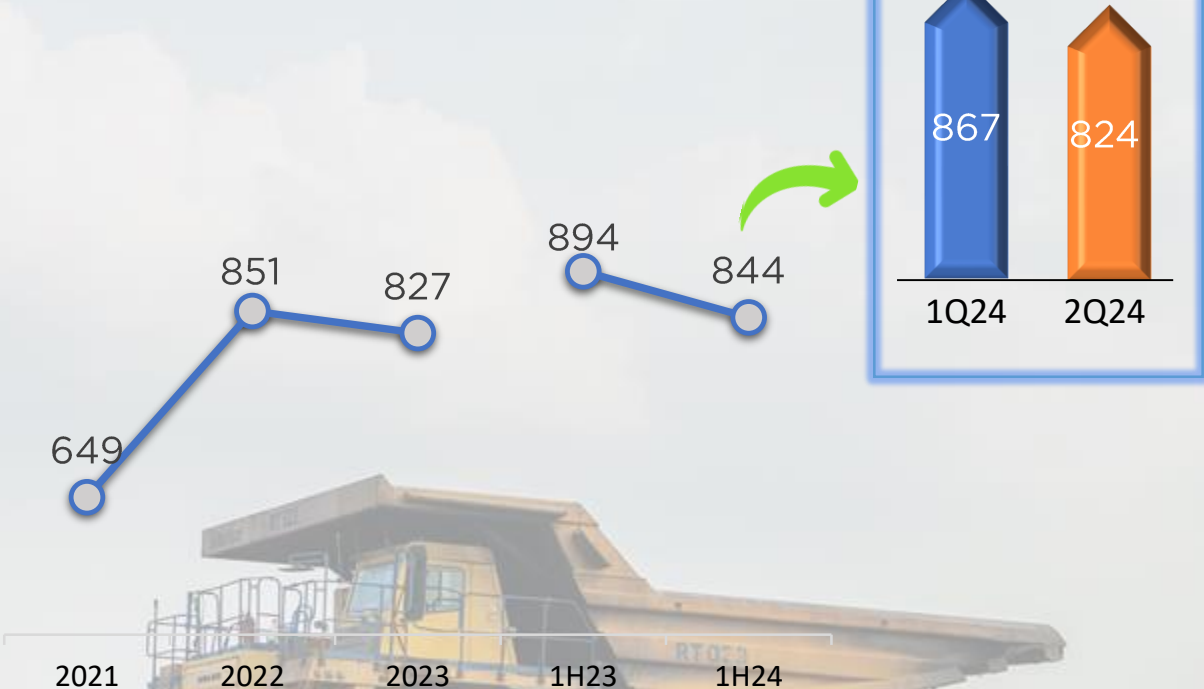
Pengelolaan Biaya merupakan Prioritas Utama Kami

Penurunan *cash cost* secara tahunan dan kuartalan melalui keberhasilan penerapan program-program efisiensi

Rincian Biaya



Cash Cost (Rp ribu/ton)



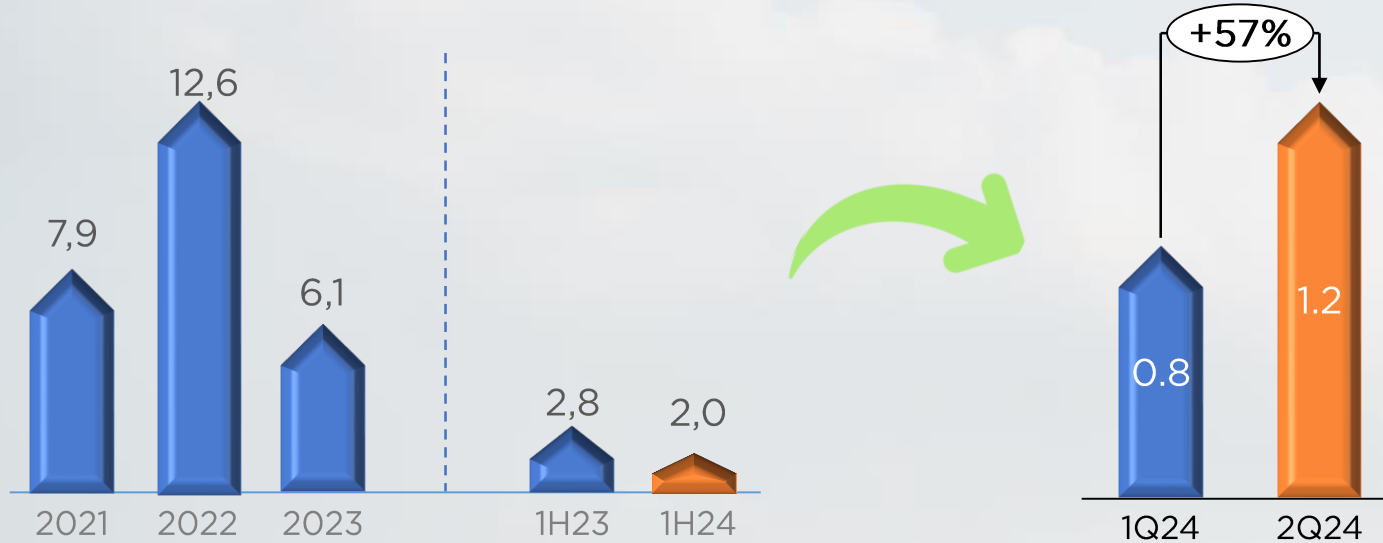
► Biaya jasa penambangan dan angkutan tetap menjadi elemen biaya terbesar, sedangkan peningkatan pada biaya persediaan dikarenakan adanya penggunaan persediaan yang signifikan untuk memenuhi target penjualan. Biaya jasa penambangan naik secara tahunan akibat kenaikan BBM.

► *Cash cost* berhasil diturunkan secara bertahap melalui optimasi SR and jarak angkut tanah, sebesar 6% (tahunan) and 5% (kuartalan).

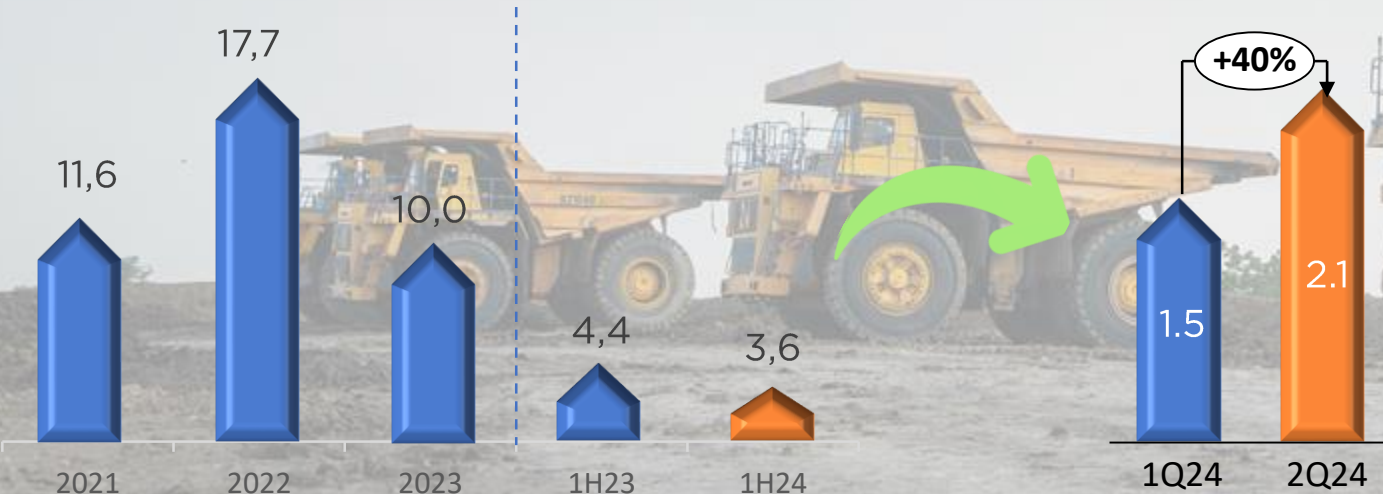
Pemulihan Pendapatan yang Solid

Laba bersih dan EBITDA *rebound* secara kuartalan terlepas dari kontraksi harga batu bara

Laba Bersih (Rp Triliun)



EBITDA (Rp Triliun)



Meskipun ICI-3 melemah di kuartal kedua ini, namun:

- Keberhasilan dalam kinerja penjualan, khususnya ekspor serta dengan pengelolaan biaya yang efektif, Perseroan berhasil mencatatkan pertumbuhan laba bersih sebesar 57% secara qoq.

Semester 1 2024

Kinerja & Update

Tinjauan ESG



Lingkungan, Sosial, dan Tata Kelola

Memposisikan diri untuk penciptaan nilai keberlanjutan jangka pendek dan panjang

Lingkungan



Melestarikan KEHATI

Konservasi tanaman endemik di Lab Kultur Jaringan berkapasitas 100.000 tanaman, atas 16 spesies anggrek dan 6 spesies tanaman lainnya



Rehabilitasi DAS

Rehab DAS seluas 5.199,18 Hektar, baik itu di Tanjung Enim dan Gunung Kidul



Restorasi Lahan

Reklamasi dan revegetasi seluas 2.122,63 Hektar di lahan pascatambang

Sosial



Zero Fatality

Fatality Rate = 0.00%



Distribusi Dana CSR

Rp30,7 miliar telah didistribusikan untuk aktivitas CSR dan telah memberi dampak manfaat kepada lebih dari 30.000 orang



Kesetaraan Gender

Lebih dari 20% dari total Pegawai adalah perempuan dan 14% diantaranya telah menempati posisi di manajemen



Vendor Lokal

100% vendor dari Indonesia

Tata Kelola



Sistem Manajemen Keamanan

Komitmen konfigurasi pengamanan yang dapat dilihat dari predikat emas untuk Unit Pertambangan Tanjung Enim, Dermaga Kertapati, dan Pelabuhan Tarahan.



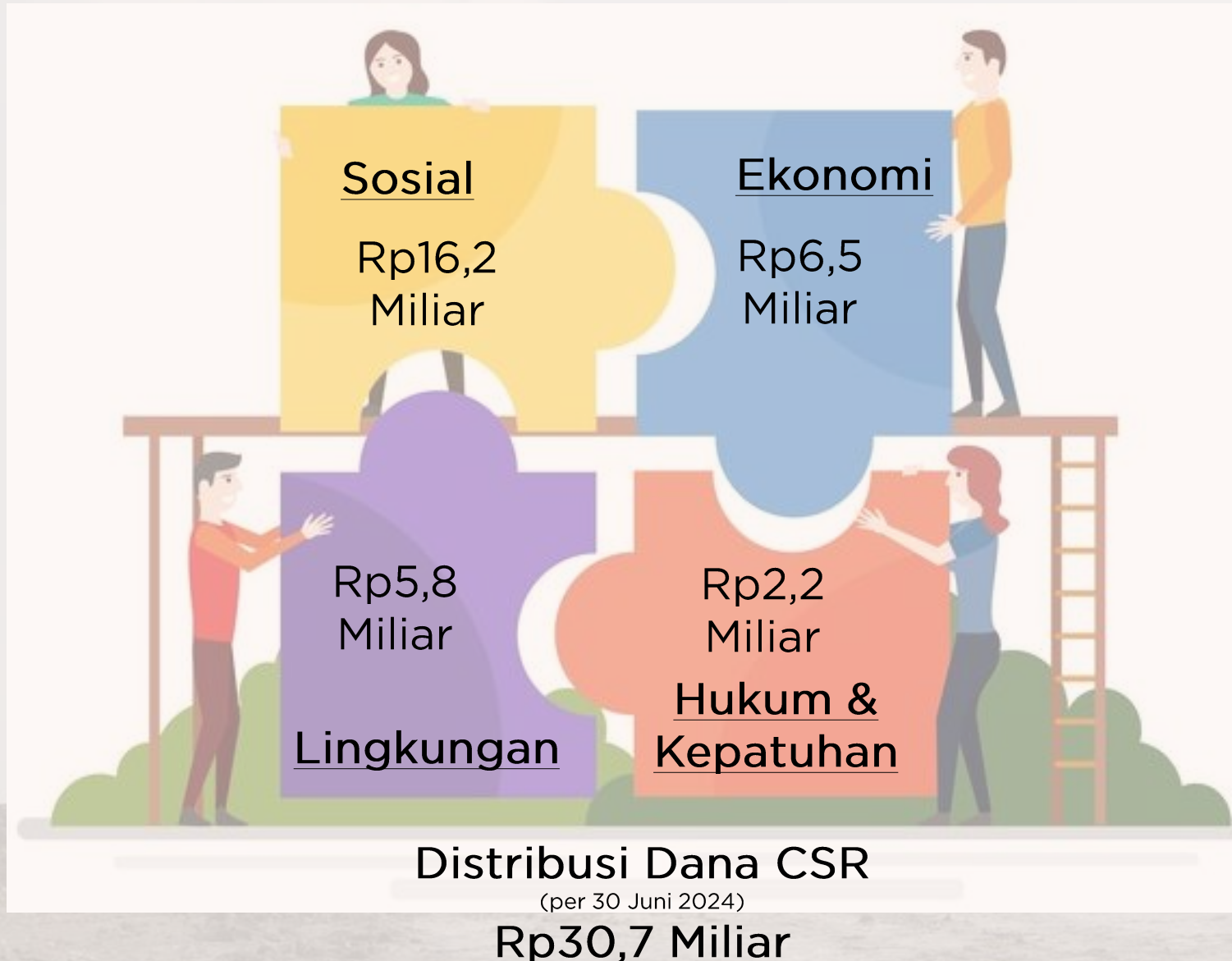
Resertifikasi Audit

Continuous improvement dalam pembaharuan sertifikasi:

- ISO 9001:2015 Sistem Manajemen Mutu
- ISO 14001:2015 Sistem Manajemen Lingkungan
- ISO 45001:2015 Sistem Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja

Bukit Asam untuk Sosial

Membawa manfaat untuk masyarakat dan lingkungan sekitar



Pilar Sosial

- ▶ Distribusi sembako
- ▶ Pencegahan *stunting*
- ▶ Beasiswa Pendidikan

Pilar Ekonomi

- ▶ PLTS untuk irigasi
- ▶ Pembinaan UMKM
- ▶ Pelatihan Keahlian kepada Komunitas

Pilar Lingkungan

- ▶ Eco Agrotomation
- ▶ Mitigasi dan Rekonstruksi Bencana Alam

Pilar Hukum & Kepatuhan

- ▶ Bantuan sarana dan prasarana pemangku kepentingan

Skor dan Peringkat ESG

Peningkatan Reputasi Perusahaan melalui Pelaporan yang Transparan



B / Management Level

terbaik di antara peers lokal



31,5

Rating terbaik diantara Peers (Kapitalisasi Pasar \$1.8 - \$2.1 Miliar)

MSCI



BB

0,6 poin lebih tinggi dikarenakan perbaikan dalam sisi penanganan emisi karbon



Level 3

Dinilai terintegrasi ke dalam tingkat pengambilan keputusan operasional, lebih baik dibandingkan *peers* lokal



Platinum

Peringkat terbaik untuk pengungkapan pelaporan, emisi GRK, dan kepatuhan terhadap standar GRI



78.5

Keberhasilan penyelenggaraan kepatuhan diraih dengan kategori "Baik" untuk pengawasan keuangan dan pembangunan

1H2024

Results & Update

Update Pengembangan Usaha

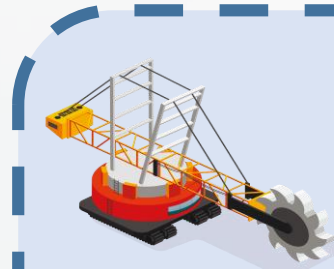


Strategi Pengembangan Usaha

Empat Pilar untuk Mendukung Transisi Energi

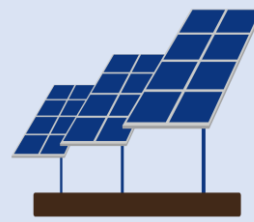
Mining

- Mengelola cadangan,
- Meningkatkan kapasitas produksi
- Dekarbonisasi, digitalisasi, dan efisiensi biaya operasional



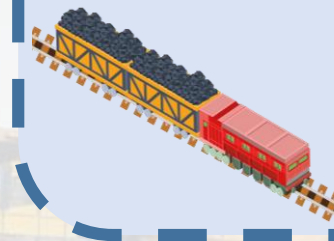
Downstream, Energy, and Utility

- Mengeksplorasi produk turunan batu bara
- PLTU Ramah Lingkungan & EBTKE
- Penyediaan jasa O&M untuk memenuhi kebutuhan industri



Logistic, Infrastructure, and Trading

- Optimasi angkutan batu bara,
- Pengembangan infrastruktur,
- Diversifikasi segmen pasar,



Green Business

- Bisnis berbasis manajemen karbon
- Bisnis berbasis upaya untuk meningkatkan *life-cycle* produk
- Bisnis yang mendukung *green solution*



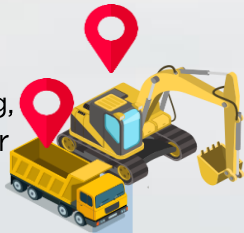
Digitalisasi

Sistem operasional digital kami memastikan rencana kerja yang lebih berkelanjutan dan efektif

PENAMBANGAN

Map Operational (MAPO)

Memantau posisi alat tambang, konveyor, dan kinerja operator secara *real time*.



Slope Stability Radar

Mendeteksi perubahan atau pergerakan apa pun pada lereng permukaan dari waktu ke waktu untuk memastikan keselamatan operasional penambangan



Mine Operation System

Melacak perencanaan, proses dan operasi, termasuk prognosa, manajemen bahan bakar, jarak angkut, dan keberangkatan kereta api.



PENGANGKUTAN

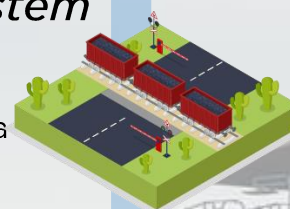
Supervisory Control & Data Acquisition (SCADA)

Mengontrol peralatan utama seperti *Belt Conveyor* secara otomatis



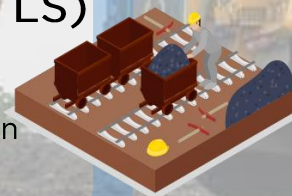
Cargo Tracking System

Pemantauan waktu secara *real-time* dan optimalisasi penjadwalan kereta api, serta pelacakan pemeliharaan dan manajemen lokomotif



Automatic Train Loading Station (ATLS)

Mendeteksi dan memasukkan batubara ke dalam gerbong kereta secara efisien dan aman



Pelabuhan

Coal Handling Facility

Otomatisasi dan analisis data *real-time* untuk mengoptimalkan penanganan, penyimpanan, dan pengangkutan batubara



Vessel Track

Memantau pergerakan dan lokasi kapal pengangkut batubara secara *real-time*



Customer Information System

Pembaruan *real-time* mengenai ketersediaan produk, harga, dan informasi penting lainnya bagi pelanggan





Ekspansi Angkutan Kereta Api

Optimasi kapabilitas angkutan untuk mempercepat monetisasi cadangan batu bara

Eksisting

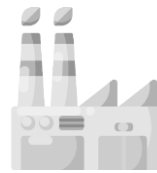
- ▶ Tanjung Enim ke Kertapati
Kapasitas: 7 juta ton/tahun
- ▶ Tanjung Enim ke Tarahan
Kapasitas: 25 juta ton/tahun

Pengembangan

- ▶ Tanjung Enim ke Keramasan
Kapasitas : 20 juta ton/tahun
Jarak : 158 km
COD : Smt. 2 2025
Mitra :
PT KAI dan PT KALOG

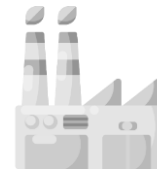
Portofolio PLTU PTBA

Total kapasitas terpasang 1,6 GWh



PLTU Sumsel-8

- Lokasi : Tanjung Lalang, Sumatera Selatan
- Kapasitas : 2x660 MW
- Status : COD di bulan Oktober 2023
- Kepemilikan : PTBA - 45%



PLTU Banjarsari

- Lokasi : Lahat, Sumatera Selatan
- Kapasitas : 2x110 MW
- Status : COD di 2015
- Kepemilikan : PTBA - 59.75%



PLTU Tanjung Enim

- Lokasi : Tanjung Enim, Sumatera Selatan
- Kapasitas : 3x10 MW
- Status : COD di 2012
- Kepemilikan : PTBA - 100%



PLTU Tarahan

- Lokasi : Tarahan, Lampung
- Kapasitas : 2x8 MW
- Status : COD di 2013
- Kepemilikan : PTBA - 100%



Portofolio PTBA dalam EBTKE

Total kapasitas terpasang 641 kWp

Pembangkit Listrik Tenaga Surya

Pengembangan

- ▶ **Lahan pascatambang: Tanjung Enim, Ombilin, dan Bantuas**
Kapasitas : Hingga 200 MWp
Mitra : TBC
- ▶ **Padang (Sumatera Barat)**
Kapasitas : Hingga to 6,5 MWp
Mitra : PT Semen Padang
- ▶ **Jalan Tol**
Kapasitas : Hingga 2 MWp
Mitra : PT Jasa Marga (Persero) Tbk
- ▶ **Bangka Belitung and Cilegon (Banten)**
Kapasitas : Hingga 1,5 MWp
Mitra : PT Timah Tbk
- ▶ **Perumahan Duren Tiga Bukit Asam**
Kapasitas : 61 kWp

Eksisting

- ▶ **Jalan Tol Bali Mandara**
Kapasitas : 400 KWp
Status : Beroperasi September 2022
Mitra : PT Jasa Marga (Persero) Tbk
- ▶ **Airport Control Centre Bandara Soekarno Hatta**
Kapasitas : 241 KWp
Status : Beroperasi Agustus 2020
Mitra : Angkasa Pura II
- ▶ **EPC Contractor - PLTS Semen Baturaja**
Kapasitas : 23,07 kWp
Status : Beroperasi Juni 2023
Mitra : PT Semen Baturaja

Pembangkit Listrik Tenaga Bayu

Lokasi : Laut Cina Selatan
 Kapasitas : Hingga 1,3 GW
 Mitra : China Huadian Overseas Investment Co., Ltd., and Huadian Guangxi Energy Co., Ltd
 Status : Kajian Internal



Coalite to Artificial Graphite & Anode Sheet

Upaya kami untuk masuk ke ekosistem bisnis baterai mobil listrik

Berkolaborasi dengan  **BRIN**
BADAN RISET DAN INOVASI NASIONAL

Artificial Graphite

Keunggulannya dibanding *Natural Graphite*:

- Stabilitas yang lebih baik
- Kinerja pengisian daya lebih baik
- Kualitas lebih baik

Target Produksi untuk Pilot Project:

200 ton/bulan

Anode Sheet

Elektrodanya dalam bentuk lembaran, terbuat dari foil tembaga, yang dilapisi dengan karbon grafit pada bagian sisinya dan digunakan sebagai Anoda dalam komponen baterai Li-Ion.

Target Produksi untuk Pilot Project:

41,5 ton/bulan

Timeline:

- Persiapan FS
- *Front End Engineering Design* (FEED)
- Persiapan *Pilot Plant*

2022-2025

2026-2027

EPC Pilot Plant

- *Pilot Plant* Beroperasi
- Evaluasi (*Go/No Go*)

2028-2029

2028-2030

- Pengembangan Skala Komersial:
 - FEED
 - FS
 - EPC



**Soft launching* telah dilaksanakan di Tanjung Enim pada 15 Juli 2024

Disclaimer

This report contains certain forward-looking statements that involve risks and uncertainties. In some cases, we use words such as "ambition", "continue", "could", "estimate", "intend", "expect", "believe", "likely", "may", "outlook", "plan", "strategy", "will", "guidance", "targets", and similar expressions to identify forward-looking statements. Forward-looking statements include all statements other than statements of historical fact, including, among others, statements regarding PTBA's plans, intentions, aims, ambitions and expectations; the commitment to develop as an energy company and diversify its business; our ambitions and expectations regarding decarbonization and building a profitable business; future financial performance, including earnings, cash flow and liquidity; accounting policies; the ambition to grow cash flow and returns; expectations regarding progress on the energy transition plan; expectations regarding cash flow and returns from PTBA's business portfolio, renewables and low carbon solutions portfolio; our expectations and ambitions regarding operated emissions, our intention to optimize our portfolio; break-even considerations, targets and other metrics for investment decisions; future worldwide economic trends, market outlook and future economic projections and assumptions, including commodity price, currency assumptions; estimates of resource and reserves; organic capital expenditures through [2024]; expectations and estimates regarding production, railways, sales, and projects; estimates regarding power generation; the ambition to keep unit of production cost in the top quartile of our peer group; completion and results of acquisitions, disposals, divestments and other contractual arrangements and delivery commitments; expectations regarding capital distributions, including expected amount and timing of dividend payments and the implementation of our share buy-back program; provisions and contingent liabilities, obligations or expenses; and expected impact of currency and interest rate fluctuations. You should not place undue reliance on these forward-looking statements. Our actual results could differ materially from those anticipated in the forward-looking statements for many reasons. These forward-looking statements reflect current views about future events, are based on management's current expectations and assumptions and are, by their nature, subject to significant risks and uncertainties because they relate to events and depend on circumstances that will occur in the future. There are a number of factors that could cause actual results and developments to differ materially from those expressed or implied by these forward-looking statements, including levels of industry product supply, demand and pricing, in particular in light of significant oil price volatility; unfavorable macroeconomic conditions and inflationary pressures; exchange

rate and interest rate fluctuations; levels and calculations of reserves and material differences from reserves estimates; regulatory stability and access to resources, including attractive low carbon opportunities; the effects of climate change and changes in stakeholder sentiment and regulatory requirements regarding climate change; changes in market demand and supply; inability to meet strategic objectives; the development and use of new technology; social and/or political instability, including as a result of Russia's invasion of Ukraine and the conflict in the Middle East; failure to prevent or manage digital and cyber disruptions to our information and operational technology systems and those of third parties on which we rely; operational problems, including cost inflation in capital and operational expenditures; unsuccessful drilling; availability of adequate infrastructure at commercially viable prices; the actions of field partners and other third-parties; reputational damage; the actions of competitors; the actions of the Government of Republic of Indonesia as majority shareholder and exercise of ownership by Government of Republic of Indonesia ; changes or uncertainty in or non compliance with laws and governmental regulations; adverse changes in tax regimes; the political and economic policies of Indonesia and other coal-producing countries; liquidity, interest rate, equity and credit risks; risk of losses relating to trading and commercial supply activities; an inability to attract and retain personnel; ineffectiveness of crisis management systems; inadequate insurance coverage; health, safety and environmental risks; physical security risks to personnel, assets, infrastructure and operations from hostile or malicious acts; failure to meet our ethical and social standards; non-compliance with international trade sanctions; and other factors discussed elsewhere in this report and in PTBA's Annual Report for the year ended December 31, 2023. PTBA's 2023 Annual Report is available at PTBA's website www.ptba.co.id.

Although we believe that the expectations reflected in the forward-looking statements are reasonable, we cannot assure you that our future results, level of activity, performance or achievements will meet these expectations. Moreover, neither we nor any other person assumes responsibility for the accuracy and completeness of the forward-looking statements. Any forward-looking statement speaks only as of the date on which such statement is made, and, except as required by applicable law, we undertake no obligation to update any of these statements after the date of this report, either to make them conform to actual results or changes in our expectations.

Terima Kasih

Untuk informasi lebih lanjut:

Kontak : Aldy Pratama Iswardi

Jabatan : AVP Hubungan Investor

Alamat : PT Bukit Asam Tbk

Menara Kadin Indonesia, Lt. 15th

Jl. HR Rasuna Said Blok X-5, Kav. 2&3

Jakarta 12950, Indonesia

Telepon : +62 21 5254014

Email : investor.relations@bukitasam.co.id

Website : www.ptba.co.id

